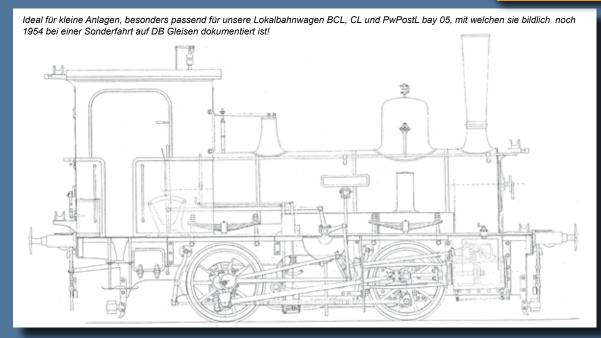
NEU: BAUREIHE 98.75 BAY. DVI

LOKALBAHNKLASSIKER, FILMSTAR UND MIT 100 JAHREN NOCH AUF DB GLEISEN!



Was gibt es über die bay DVI alles zu sagen? Sicher war diese hübsche kleine Lok nicht "Die" Standardmaschine der DB, aber bei genauerer Betrachtung eröffnet sich ein höchst interessanter und vielseitiger Einsatz bis zur Epoche IV. Gebaut wurde unsere "Berg" im Jahre 1883 für die bayerische Lokalbahn. Deshalb feiert das Vorbild zum Erscheinungstermin unseres Modells im Jahr 2013 seinen 130. Geburtstag! Als leichte, aber robuste Konstruktion waren die Lokomotiven dieser Gattung auf Nebenstrecken anzutreffen. Die DRG übernahm immerhin noch 26 Lokomotiven und reihte diese als Baureihe 98.75 ein. Die "Berg" ging bereits 1927 an das Torfwerk Raubling, wo sie bis 1965 aktiv Dienst tat. Ihre Schwesterlokomotiven waren jedoch noch als Schiffsbrückenloks. Bw Lokomotiven und Werkloks teilweise bis Anfang der 1960er Jahre unterwegs. So kam es z.B. auch dazu, dass die bayerischen DVI Stationierungen in Ludwigshafen oder Mainz aufzuweisen hatten und sogar noch mit "Deutsche Bundesbahn" beschildert wurden und auf Bundesbahngleisen zugelassen waren! In den 50er und 60er Jahren war die "Berg" mit schwarzem Kessel, grünem Führerhaus und rotem Fahrwerk bei verschiedenen Sonderfahrten unterwegs. 1964 wurde sie noch einmal besonders fein herausgeputzt, als sie in der Verfilmung "Tante Frieda - Lausbubengeschichten" von Ludwig Thoma ihren großen Auftritt hatte. Das bedeutet, mitten in der Epoche IIIb war diese Lok noch unter Dampf auf DB Gleisen! Ein vergessener Star also? Die DGEG erwarb dann die "Berg" im Jahre 1967 als Museumslok. Angetrieben wurde die DVI von einem Zweizylinder-Nassdampf-Triebwerk mit außenliegender Stephenson-Steuerung und Flachschiebern. Die kleinen Vorratsbehälter für Kohle waren im Führerhaus neben dem Stehkessel untergebracht. Die "Berg" erhielt hinter dem Führerhaus noch einen zusätzlichen Kohlekasten. Der Wasserbehälter befand sich zwischen den Rahmenwangen. Ihren 100. Geburtstag 1983 erlebte die DVI noch unter Dampf - welche andere Dampflok kann das schon von sich behaupten. Sie fuhr in den frühen 1980er Jahren noch Museumszüge, musste dann aber 1984 wegen eines Kesselschadens abgestellt werden. Heute fristet sie ihr Dasein im DGEG Museum in Neustadt a.d. Weinstrasse.



Modell der "Classic Edition" aus Zinkdruckguß mit Messing Feingußteilen gefertigt. Serienmäßig mit ESU LokSound 4.0 Sounddecoder und KM1 HQ Sound, KM1 Dynamic Smoke Rauchentwickler mit radsynchronem Dampfausstoß, Energiespeicher für zuverlässigen, ruckfreien Lauf auch auf verschmutzten oder kurzen stromlosen Gleisen, Radreifen aus Edelstahl, rollfähiges und kugelgelagertes Getriebe, kugelgelagerte Achsen mit Stromaufnahme im Achslager, dadurch wartungsfrei und geräuschfrei, Führerstandsbeleuchtung, Feuerbüchsenbeleuchtung, originalgetreue Schraubkupplungen austauschbar gegen KM1- oder Klauenkupplung, detaillierter Führerstand, fahrtrichtungsabhängige Spitzenbeleuchtung, Warmlicht LED's, vorbildgerechte Lackierung und Beschriftung, empfohlener Mindestradius 1020 mm (600 mm möglich), LüP ca. 21,5cm, Gewicht ca. 2kg.

TIP: Die DVI eignet sich hervorragend als Ergänzung ihres Fuhrparks als Privatbahn- Werks-, oder Betriebswerk-Lokomotive. Bringen sie die von ihnen gewünschten Beschriftungen einfach an (Art. 109815) z.B: Lok 1, Lok 2, Werklok, "Anna", Frieda", "Auf Bundesbahngleisen zugelassen", unterschiedliche Bw Stationierungen und Loknummern - fragen Sie gerne auch nach individuellen Anschriften und Betriebsnummern für ihre DVI, wir versuchen so viel wie möglich zu realisieren - gestalten sie sich ein Unikum für ihre Anlage, das Diorama oder den Schreibtisch!

Betriebs-Nr.	Epoche	Stationierung	Ausführung	Bestell-Nr.	
				NEM	FS
"Berg"	Ep. I	bay. Lokalbahn	bay. DVI "Berg" Länderbahn grün, o. Luftpumpe, o. Sanddom, 2x Petroleumlaternen	109811	119811
BR 98 7507	DRG Ep. II	RBD. Ludwigshafen Bw Ludwigshafen	BR 98 7507, schwarz/rot, o. Sanddom, Luftpumpe, 2x Petroleumlampen	109812	119812
ex 98 7512	DB Ep. IIIa	ED Mainz Bw Mainz	805-80-01 (ex 98 7512), Betriebslokomotive, Schriftzug "Deutsche Bundesbahn", schwarz/rot, o. Sanddom, Luftpumpe, 2x DRG Laternen	109813	119813
"Berg"	DB Ep. IIIb	Torfwerk Raubling	"Berg" (BR 98 7508), grün/schwarz/rot, Kohlekasten am Führerhaus, mit Sanddom, Luftpumpe, 2x DRG Laternen. In dieser Ausführung zahlreiche Sonderfahrten und Filmaufnahme "Ludwig Thoma"	109814	119814
individuelle	Ep. III	individuell	universelle Bw- und Werkslok, schwarz/rot, mit Sanddom, 2x DRG Laternen, inkl. umfangreichem Beschriftungssatz verschiedener Privat-, Bw-, oder DB-Ausführungen zur individuellen Gestaltung	109815	119815
"Berg"	DB Ep. V Museum	bay. Lokalbahn	"Berg" (BR 98 7508), grün/schwarz/rot, Kohlekasten am Führerhaus, mit Sanddom, Luftpumpe, 2x DRG Laternen, Ausführung von 1983 (100. Geburtstag unter Dampf bei Sonderfahrten)	109816	119816