

BAUREIHE 98.3

DER GLASKASTEN - KULT AUF 2 AchSEN

PREMIUM EDITION

Die für den Ein-Mann-Betrieb vorgesehene Dampflokomotiven der Gattung PtL2/2 waren leicht, kompakt und vielseitig einsetzbar. Die häufig in Lokalbahn- en eingesetzten Lokomotiven waren mit einer halb selbsttätigen Schüttfeuerung ausgestattet. Das Führerhaus umschloss bis auf die Rauchkammer den gesamten Kessel. Diese Eigenart verschaffte ihnen den Namen Glaskasten. Handum- läufe sorgten dafür, dass zu beiden Seiten ein gefahrloser Übergang zum Hauptzug möglich war. Die PtL 2/2 wurde ursprünglich sowohl bei der K.Bay. Sts.B. als auch in Preußen bei der K.P.E.V. stationiert. Ihr einmaliges, markantes Erscheinungsbild machte diese Maschine zum Kultobjekt vieler Eisenbahnfans. Das Modell ist ideal geeignet für unsere bayerischen Lokalbahnwagen!



Betriebs-Nr.	Epoche	Stationierung	Ausführung	Bestell-Nr.	
				NEM	FS
Ptl 2/2 4533	K.Bay.Sts.B. Ep. I		2-fach Petroleum-Lampen, 1-stufige Luftpumpe, ohne Kohlekastenaufsatz,	109801	119801
T2 6081 „Altona“	K.P.E.V. Ep. I		2-fach Gas-Lampen, 2-stufige Luftpumpe, ohne Kohlekastenaufsatz,	109802	119802
BR 98 306	DRG Ep. II	Rbd München Bw Rosenheim	2-fach DRG-Lampen, 1-stufige Luftpumpe, ohne Kohlekastenaufsatz	109803	119803
BR 98 308	DB Ep. IIIa	BD Augsburg Bw Neu-Ulm	2-fach DRG-Lampen, 1-stufige Luftpumpe, ohne Kohlekastenaufsatz	109804	119804
BR 98 301	DB Ep. IIIb	BD Nürnberg Bw Nürnberg Hbf	2-fach DRG-Lampen, 1-stufige Luftpumpe, mit Kohlekastenaufsatz	109805	119805
BR 98 307	DB Ep. IIIb	BD Nürnberg Bw Nürnberg Hbf	2-fach DRG-Lampen + 1 DB-Lampe, 2-stufige Luftpumpe, mit Kohlekastenaufsatz	109806	119806
BR 98 307	DB Ep. V Museum	BD Nürnberg Bw Nürnberg Hbf	2-fach DRG-Lampen + 1 DB-Lampe, 2-stufige Luftpumpe, ohne Kohlekastenaufsatz	109807	119807

Präzisionsmodell aus Messing und Edelstahl, Hochleistungsmotor, Energiespeicher für ruckfreien Lauf, ESU Loksound 4.0 Decoder mit KM1 High-Quality-Sound, Breitbandlautsprecher, synchron getakteter Dynamic Smoke neuester Generation, Führerstandsbeleuchtung, in Fahrtrichtung wechselndes Spitzenlicht, Warmlicht LED's, robuster Kardanantrieb mit rollfähigem und kugelgelagertem Getriebe, Antrieb und Achsen kugelgelagert und gefedert, verschleißfreie Strobabnahme über Achslager, Radsterne mit vorbildgerecht elliptisch profilierten Speichen, Federpuffer, bewegliche Führerhaustüren, bewegliche Übergangsbleche, funktionsfähige Luftklappe, detaillierter und mehrfarbig ausgelegter Führerstand, Schraubenkupplungen austauschbar gegen KM1- oder Klauenkupplungen, vorbildgerechte Lackierung und Beschriftung, Mindestradius 1020mm, LüP ca. 22cm, Gewicht ca. 2kg,

