

BAUREIHE 23

CLASSIC EDITION

DIE KOMPAKTE NEUBAU-SCHLEPPTENDERLOK DER DB



Die Lokomotiven der Baureihe 23 waren die meistgebauten Maschinen des Neubauprogramms der Deutschen Bundesbahn. Sie hatten die Achsfolge 1'C1' und waren mit neuartig geschweißten Schlepptendern der Bauart 2'2' T31 gekuppelt. Ab 1950 wurden die ersten von 105 Exemplaren der neu konstruierten Baureihe für den mittelschweren Personenzug- und den leichten Schnellzugdienst von Henschel für die Deutsche Bundesbahn gefertigt. Die kompakten Schlepptenderloks hatten einen geschweißten Rahmen. Eingebaut wurde auch eine zentrale Schmierung schwer zugänglicher Teile des Laufwerks und ein Heißdampf-Mehrfachventilregler. Bis zur Betriebsnummer 023 wurden Oberflächenvorwärmer der Bauart Knorr mit freiem Durchblick unter der Rauchkammer, ein Führerhausdach mit Lüfteraufsatz, innen liegende Drehtüren und Gleitlager verbaut. Zudem war der Kohlekasten im Vergleich zu späteren Baulosen mit Verstärkungsrippen versehen, der Übergang zwischen dem geschlossenen Führerhaus und dem Tender wurde mit einem Faltenbalg geschlossen. Noch heute sind Museumsmaschinen erhalten. So zum Beispiel die einem späteren Baulos entstammende BR 23 042 des Bw Darmstadt-Kranichstein. Die BR 23 ist sicher die populärste aller DB Neubaulokomotiven.



Bild: Handmuster des KM1 Modells Artikel 102302, BR 23 015



Mit diesem Lok-Tender-Abstand durch 1020 mm Radien?
Geht nicht? Geht doch! Aber nur bei der „23er“ von KM1!

Unglaublich detailgetreu: Selbst die komplette Vorlauf- und
Schleppachsabbremmung ist nachgebildet.

An beiden Seiten über dem Steuerungsträger befinden sich die Spurkranzschmierpumpen.

Antriebsgestänge der Zentralschmierung, und jede Menge Leitungen,
Ventile und Stellstangen.



Bilder: Handmuster KM1

Betriebs-Nr.	Epoche	Direktion	Betriebswerk	Laternen	Kesselringe	Indusi	Führerhaus	Besonderheiten	Bestell-Nr.	
									NEM	FS
BR 23 005	DB Ep. IIIa	ED Augsburg	Bw Kempten	2-fach DB	silber	Nein	Klimadach	Tender 2'2' T31 mit Verstärkungsrippen	102301	112301
BR 23 015	DB Ep. IIIa	ED Wuppertal	Bw Siegen	3-fach DB	silber	Nein	Klimadach	Tender 2'2' T31 mit Verstärkungsrippen	102302	112302
BR 23 012	DB Ep. IIIb	BD Wuppertal	Bw Hagen-Eck	3-fach DB	schwarz	Ja	Klimadach	Tender 2'2' T31 mit Verstärkungsrippen	102303	112303
BR 23 002	DB Ep. IIIb	BD Saarbrücken	Bw Saarbrücken	3-fach DB	schwarz	Ja	Klimadach	Tender 2'2' T31, Drehgestelle von 2'2' T26	102304	112304
BR 23 001-1	DB Ep. IV	BD Stuttgart	Bw Crailsheim	3-fach DB	schwarz	Ja	Klimadach	Tender 2'2' T31 mit Verstärkungsrippen	102305	112305
BR 23 008-6	DB Ep. IV	BD Mainz	Bw Kaiserslautern	3-fach DB	schwarz	Ja	Klimadach	Tender 2'2' T31 mit Verstärkungsrippen	102306	112306
BR 23 026	DB Ep. IIIb	BD Wuppertal	Bw Bestwig	3-fach DB	schwarz	Ja	Tonnendach	Tender 2'2' T31 ohne Verstärkungsrippen	102307	112307
BR 23 042	DB Ep. V	BD Mainz	Bw Darmstadt	3-fach DB	silber	Ja	Tonnendach	Tender 2'2' T31 ohne Verstärkungsrippen	102308	112308
optional		individuelle	Beschriftung					nach Vorgabe (Loknummer und Stationierung)	1010	1010

Metallmodell aus Zinkdruckguss, Messing und Edelstahl, Bühler-Motor, ESU LokSound XL 3.5 Decoder mit realistischem KM1 HQ Sound, Breitbandlautsprecher, Dynamic Smoke und Zylinderdampf 5. Generation mit ca. 40 Minuten Laufzeit pro Füllung, Triebwerksbeleuchtung, Führerstandsbeleuchtung, Feuerbüchsenbeleuchtung, in Fahrtrichtung wechselndes Spitzenlicht, Warmlicht LED's, robuster Kardantrieb mit rollfähigem und kugelgelagertem Getriebe, Achsen kugelgelagert und gefedert, verschleißfreie Stromabnahme über Achslager, Radsterne mit beidseitig elliptisch profilierten Speichen, Federpuffer, bewegliche Wasserkastendeckel, beweglich federnde Führerhaustüren, funktionsfähige Vorreiber und zu öffnende Rauchkammertüre, Schmierpumpenantrieb, detaillierter Führerstand, Vorlauf- und Schleppachsabbremse können bei 1020 mm Radien montiert bleiben, Schraubkupplungen austauschbar gegen KM1 Kupplung oder Klauenkupplungen, vorbildgerechte Lackierung und Beschriftung, neueste Kinematik zwischen Lok und Tender für vorbildgerecht engen Kuppelabstand, Mindestradius 1020mm, LüP ca. 66,6 cm, Gewicht ca. 7 kg.

