

BAUREIHE 18.5 / 18.6

DIE BAYERISCHE DIVA

PREMIUM EDITION



Nicht nur, dass die Baureihe 18.5 eine der ältesten Schnellzugdampflok der Pazifik-Klasse wäre; sie ist wohl auch die bekannteste und beliebteste ihrer Art. Ihr zeitlos eleganter Auftritt, vor allem geprägt durch das Vierzylinder-Verbundtriebwerk, fasziniert seit je her Generationen von Eisenbahnfreunden. Sie ist eine eher zierliche Dampflok, deren Konstruktion sich bis in die heutigen Tage als gleichermaßen robust wie zuverlässig erwiesen hat. Gerade aus diesem Grund, wegen ihrer Eleganz und Zuverlässigkeit, bespannte sie auch regelmäßig die namhaftesten Luxuszüge wie den Rheingold und den Orient-Express. Weil die Beschaffung der Einheitslokomotiven aus finanziellen Gründen ebenso zögernd erfolgte wie der Ausbau der Strecken auf 20t Achsfahrmasse, bestellte die DRG bei Maffei nochmals weitere Maschinen der Baureihe 18.5 (Bay S 3/6), um Schnellzuglokomotiven für 18 t-Strecken verfügbar zu haben. Diese Lokomotiven besaßen statt der bislang üblichen Westinghouse-Bremse nun Druckluftbremsen der Bauart Knorr, sowie Doppelverbund-Luftpumpen. Ab 1930 übernahm Henschel die Fertigung der letzten 18 Maschinen. Der Erfolg der S 3/6 brachte sie weit über die Grenzen Bayerns hinaus zu den Bws Mainz, Wiesbaden, Osnabrück, Darmstadt, Halle und Minden. Vor allem aus Mainz und Wiesbaden bespannten die Loks den legendären Rheingold und hinterließen bei den meisten Eisenbahnern einen bleibenden Eindruck. Nach dem Krieg war wieder Bedarf an leistungsfähigeren Schnellzuglokomotiven. Aus diesem Grund entschloss sich die DB ab 1953 zur Modernisierung von 30 Exemplaren S 3/6. Sie erhielten neue geschweißte Hochleistungskessel, moderne Führerhäuser und Mehrfachventil-Heißdampfregler. Die nunmehr als 18.6 eingereichten Maschinen kamen an den Leistungsbereich der Baureihe 01 heran und waren die wirtschaftlichsten Dampflokomotiven der Deutschen Bundesbahn.





Präzisionsmodell aus Messing und Edelstahl, Hochleistungsmotor, ESU LokSound XL 3.5 Decoder mit realistischem KM1 HQ-Sound, Visaton Breitbandlautsprecher, Dynamic Smoke mit Zylinderdampf 5. Generation mit ca. 40 Minuten Laufzeit pro Füllung, Triebwerksbeleuchtung, Führerstandsbeleuchtung, Feuerbüchsenbeleuchtung, in Fahrtrichtung wechselndes Spitzenlicht, Warmlicht LED's, robuster Kardantrieb mit rollfähigem und kugelgelagertem Getriebe, Antrieb und Achsen kugelgelagert und gefedert, ringisolierte Radreifen aus Edelstahl, Radsterne mit beidseitig elliptisch profilierten Speichen, Federpuffer, bewegliche Wasserkastendeckel, beweglich federnde Führerhaustüren, funktionsfähige Vorreiber und zu öffnende Rauchkammertüre, Sanddom zum Öffnen, funktionsfähiger Schmierpumpenantrieb, feinste nachgebildete Schmierleitungen, detaillierter und mehrfarbig ausgelegter Führerstand, Schraubenkupplungen austauschbar gegen Klauenkupplungen, vorbildgerechte Lackierung und Beschriftung, neueste Kinematik zwischen Lok und Tender für vorbildgerecht engen Kuppelabstand, 2 Tendervarianten, Mindestradius 1020mm, LüP ca. 76cm, Gewicht ca. 7kg.



Betriebs-Nr.	Epoche	Stationierung	Laternen	Tender	Kesselringe	Indusi	Besonderheiten	Bestell-Nr.	
								NEM	FS
BR 18 520	DRG Ep. IIa	RBD München Bw München Hbf	3x DRG	2'2 T27,4	schwarz mit Zierlinien	nein	grüne Länderbahnlackierung, Beschriftung DRG ohne Windleitbleche	101801	111801
BR 18 522	DRG Ep. IIb	RBD Regensburg Bw Hof	3x DRG	2'2 T27,4	schwarz	nein	schwarz/rote Lackierung DRG, ohne Windleitbleche	101802	111802
BR 18 536	DRG Ep. IIb	RBD Mainz Bw Mainz	2x DRG	2'2 T31,7	schwarz	nein	rot/weiß/rote Streifen am Schornstein, Rheingold-Lokomotive, Kohlekastenaufsatz Holz, Windleitbleche	101803	111803
BR 18 520	DRG Ep. IIc	RBD Mainz Bw Wiesbaden	2x DRG	2'2 T31,7	schwarz	nein	Hoheitszeichen, Kohlekastenaufsatz Holz, Windleitbleche	101804	111804
BR 18 538	DB Ep. IIIa	ED Frankfurt Bw Darmstadt	2x DRG	2'2 T31,7	schwarz	ja	Kohlekastenaufsatz Holz, Windleitbleche	101805	111805
BR 18 626	DB Ep. IIIa	ED Regensburg Bw Regensburg	2x DRG 1x DB	2'2 T31,7	silber	ja	Neubaukessel, Kohlekastenaufsatz Holz, Windleitbleche	101806	111806
BR 18 537	DB Ep. IIIb	BD Augsburg Bw Augsburg	2x DRG 1x DB	2'2 T31,7	schwarz	ja	Kohlekastenaufsatz Holz, Windleitbleche	101807	111807
BR 18 630	DB Ep. IIIb	BD Augsburg Bw Lindau	3x DB	2'2 T31,7	schwarz	ja	Neubaukessel, Kohlekastenaufsatz Stahl, Windleitbleche	101808	111808
BR 18 620	DB Ep. IIIb	BD Stuttgart Bw Ulm	3x DB	2'2 T27,4	schwarz	ja	Neubaukessel, Kohlekastenaufsatz Stahl, Windleitbleche	101809	111809
BR 18 505	DB Ep. IIIb	BD Hannover Bw Minden	3x DB	2'3 T38	schwarz	ja	Lok beim Versuchsamt Minden mit Fünfachstender der BR 45 und Riggenbach-Gegendruckbremse	101810	111810
BR 18 528	DB Ep. V Museum	BD Augsburg Bw Lindau	2x DRG 1x DB	2'2 T27,4	silber	ja	Museumslok Ausmusterungszustand in München Allach, Maffei	101811	111811
BR 18 612	DB Ep. V Museum	BD Augsburg Bw Lindau	2x DRG 1x DB	2'2 T31,7	schwarz	ja	Neubaukessel Museumslok DDM Neuenmarkt Wirsberg	101812	111812
optional		individuell					Beschriftung nach Vorgabe (Loknummer und Stationierung)	1010	1010

Tender 2'2 T27,4



Tender 2'2 T31,7

