

Das Problem

Wenn ich bei meiner Lok bei eingeschaltetem Fahr- und Schlusslicht den Rangiermodus einschalte, wechselt die Beleuchtung nicht automatisch in den entsprechenden Zustand.

Hintergrund

Beim Vorbild musste der Lokführer, bevor er die Rangierbeleuchtung einschalten konnte erst manuell Fahr- und Schlusslicht ausschalten um dann die Rangierbeleuchtung einzuschalten.

Diesem Umstand haben wir versucht mit unserer Programmierung Rechnung zu tragen. Da dies zu Missverständnissen geführt hat, haben wir im Laufe der Auslieferung wieder zum automatischen Modus gewechselt. Dieses FAQ soll Ihnen die Möglichkeit geben, selbstständig zum einen oder anderen Modus zu wechseln.

Die Lösung

Wechsel zum automatischen Modus:

Wenn Sie durch Drücken der F6 Taste (ein) den Rangiergang schalten und die eingeschalteten Lichter automatisch in Rangierlicht wechseln sollen, so müssen Sie folgende CV-Änderungen tätigen!

Bei der CV-Programmierung:

CV31 = 16, CV32 = 2 (Indexwerte unbedingt vorher einschalten)

CV259 = 2

CV275 = 2

CV467 = 2

CV483 = 2

Einstellungen der Funktionszuordnungen mit ESU-Lokprogrammer:

Nicht vergessen, die geänderten Werte auf den Decoder zu scheinben.

Bei ESU-Lokprogrammer die Version 4.4.20 verwenden.

Funktionszuordnung

Belegungen	M4	Ausgänge	Logische Funktionen	Sounds
Vorwärts, F0, nicht F6	F0 (f) →	Licht vorne [1]: Vorne Rechts und T...	-	-
Rückwärts, F0, nicht F6	F0 (r) →	Licht hinten [1]: Hinten Rechts und ...	-	-
F1	F1 →	-	-	Fahrsound V60, Richtungsumschalter
F2	F2 →	-	-	Signalhorn #1 (hoch)
F3	F3 →	-	-	Glocke
F4	F4 →	-	ESU Rauchgenerator	-
F5	F5 →	AUX6: Fahrwerkbeleuchtung	-	-
Vorwärts, F6	F6 (f) →	AUX4: Hinten weiß links Rangierlich...	Beschleunigung, Rangiermodus	Umschaltgeräusch von Schnellgang...
Rückwärts, F6	F6 (r) →	AUX4: Hinten weiß links Rangierlich...	Beschleunigung, Rangiermodus	Umschaltgeräusch von Schnellgang auf Rangiergan...
F7	F7 →	AUX1 [1]: Kabine	-	-
F8	F8 →	-	-	Rangierfunk #3 (Rangierabstand)
F9	F9 →	-	-	Rangierfunk #1
F10	F10 →	-	-	Kompressor
Vorwärts, nicht F6, F11	F11 (f) →	AUX3: Rot hinten	-	-
Rückwärts, nicht F6, F11	F11 (r) →	AUX2 [1]: Rot Vorne	-	-
F12	F12 →	-	-	Kraftstoff Förderpumpe
F13	F13 →	-	-	V60 Schaffnerpfiff
F14	F14 →	-	-	Lokbremse lösen
F15	F15 →	-	-	Signalhorn tief
Vorwärts, F16	F5 (f) →	-	-	-
Rückwärts, F16	F5 (r) →	AUX9: Kupplung vorne	Kupplungswalzer	Kuppeln



Wechsel zum manuellen Modus:

Wenn Sie durch Drücken der F0 (F11) Taste (aus) zuerst die Beleuchtung manuell ausschalten wollen und dann durch Drücken der F6 Taste (ein) den Rangiergang schalten wollen, so müssen Sie folgende CV-Änderungen tätigen!

Bei der CV-Programmierung:

CV31 = 16, CV32 = 2 (Indexwerte unbedingt vorher einschalten)

CV259 = 0

CV275 = 0

CV467 = 0

CV483 = 0

Einstellungen der Funktionszuordnungen mit

ESU-Lokprogrammer:

Nicht vergessen, die geänderten Werte auf den Decoder zu schieben.

Bei ESU-Lokprogrammer die Version 4.4.20 verwenden.

Funktionszuordnung

Bedingungen	M4	Ausgänge	Logische Funktionen	Sounds
Vorwärts, F0	F0 (f) →	Licht vorne [1]: Vorne Rechts und T...	-	-
Rückwärts, F0	F0 (r) →	Licht hinten [1]: Hinten Rechts und ...	-	-
F1	F1 →	-	-	Fahrsound V60, Richtungsumschalter
F2	F2 →	-	-	Signalhorn #1 (hoch)
F3	F3 →	-	-	Glocke
F4	F4 →	-	ESU Rauchgenerator	-
F5	F5 →	AUX6: Fahrwerkbeleuchtung	-	-
Vorwärts, F6	F6 (f) →	AUX4: Hinten weiß links Rangierlich...	Beschleunigung, Rangiermodus	Umschaltgeräusch von Schnellgang...
Rückwärts, F6	F6 (r) →	AUX4: Hinten weiß links Rangierlich...	Beschleunigung, Rangiermodus	Umschaltgeräusch von Schnellgang...
F7	F7 →	AUX1 [1]: Kabine	-	-
F8	F8 →	-	-	Rangierfunk #3 (Rangierabstand)
F9	F9 →	-	-	Rangierfunk #1
F10	F10 →	-	-	Kompressor
Vorwärts, F11	F11 (f) →	AUX3: Rot hinten	-	-
Rückwärts, F11	F11 (r) →	AUX2 [1]: Rot Vorne	-	-
F12	F12 →	-	-	Kraftstoff Förderpumpe
F13	F13 →	-	-	V60 Schaffnerpfliff
F14	F14 →	-	-	Lokbremse lösen
F15	F15 →	-	-	Signalhorn tief
Vorwärts, F16	FS (f) →	-	-	-
Rückwärts, F16	FS (r) →	AUX9: Kupplung vorne	Kupplungswalzer	Kuppeln

Bedingungen	M4	Ausgänge	Logische Funktionen	Sounds
Vorwärts, F0	F0 (f) →	Licht vorne [1]: Vorne Rechts und T...	-	-
	F0 (r) →	Licht hinten [1]: Hinten Rechts und ...	-	-
F3	F1 →	-	-	Fahrsound V60, Richtungsumschalter
F4	F2 →	-	-	Signalhorn #1 (hoch)
F5	F3 →	-	-	Glocke
F6	F4 →	-	ESU Rauchgenerator	-
F7	F5 →	AUX6: Fahrwerksbeleuchtung	-	-
F8	F6 (f) →	AUX4: Hinten weiß links Rangierlich...	Beschleunigung, Rangiermodus	Umschaltgeräusch von Schnellgang...
F9	F6 (r) →	AUX4: Hinten weiß links Rangierlich...	Beschleunigung, Rangiermodus	Umschaltgeräusch von Schnellgang...
F10	F7 →	AUX1 [1]: Kabine	-	-
F11	F8 →	-	-	Rangierfunk #3 (Rangierabstand)
Vorwärts, F11	F9 →	-	-	Rangierfunk #1
Rückwärts, F11	F10 →	-	-	Kompressor
F12	F11 (f) →	AUX3: Rot hinten	-	-
F13	F11 (r) →	AUX2 [1]: Rot Vorne	-	-
F14	F12 →	-	-	Kraftstoff Förderpumpe
F15	F13 →	-	-	V60 Schaffnerpiff
Vorwärts, F16	F14 →	-	-	Lokbremse lösen
Rückwärts, F16	F15 →	-	-	Signalhorn tief
	FS (f) →	-	-	-
	FS (r) →	AUX9: Kupplung vorne	Kupplungswalzer	Kuppeln

Soundslotzuordnung V60

Taste	Funktion	Soundslots	Lautstärke CV's	Lautstärke Wert
Licht F0	Licht ein/aus			
F 1	Fahrsound ein/aus	1	259	128
F 2	Signalhorn 1 hoch	3	275	108
F 3	Glocke	7	307	53
F 4	KM 1 Rauchgenerator			
F 5	Fahrwerksbeleuchtung			
F 6	Rangiergang/Rangierlicht	21	419	100
F 7	Kabinenlicht			
F 8	Rangierfunk / Abstand	10	331	70
F 9	Rangierfunk 1	23	435	70
F 10	Kompressor	6	299	108
F 11	Rotlicht ein/aus			
F 12	Kraftstoff-Förderpumpe	17	387	64
F 13	Schaffnerpiff	9	323	128
F 14	Lokbremse lösen	5	291	90
F 15	Signalhorn tief	4	283	97
F 16	Kupplung vorne	8	315	90
F 17	Kupplung hinten	8	315	90
F 18	Pressluft ablassen	20	411	72
F 19	Sanden	11	339	50
F 20	Zugbremse lösen	12	347	95
F 21	Indusi	13	355	74
F 22	Handbremse	18	395	80
F 23	Kurvenquietschen	15	371	128
F 24	Kaltstart /Shiftmodus			
F 25	Lautstärkeregelung			
F 26	Soundfader			

Hinweis:

Stellen Sie bitte sicher, dass INDEX CV 32 auf Wert 1 und INDEX CV 31 auf Wert 16 gesetzt wird, bevor eine Lautstärke CV verändert wird. Weitere Informationen entnehmen Sie bitte dem Decoder-Handbuch: www.esu.eu/download/betriebsanleitungen/digitaldecoder/loksound V 4.0