

KM1

Modelle vom Modellbahner!



Offs 55



Bedienungsanleitung

Vorbild

1955 beauftragte die Deutsche Bundesbahn den Bau von 3-achsigen Autotransport- Waggons. Diese sollten entgegenüber den bisherigen vor allem eine Spitzengeschwindigkeit von 100 km/h laufen können, um sie in Autoreisezügen zum Einsatz bringen zu können. Zudem waren die zwei Ladeebenen so bemessen, dass zumindest auf der oberen Tragmulde auch VW Busse transportiert werden konnten, ohne das Lademaß zu überschreiten. Die in zwei gleiche Hälften geteilten Fahrzeuge hatten eine gemeinsame Mittelachse und waren mit einer Kugelgelenkkupplung verbunden. Die obere Ladeebene konnte abgesenkt werden, um sie von den Laderampen aus mit Fahrzeugen befahren zu können. Später erhielten die Offs 55 eine seitliche Blechverkleidung, die nicht ganz halb hoch an der unteren Ladeebene durchgehend angebracht war.

Modell

Vielen Dank, dass Sie sich für das Modell des Autotransporters Offs 55 von KM1 entscheiden haben. Dieser 3-achsige Waggon hat über der Mittelachse eine Kinematik, die die Fahrt mit vorbildlichem Abstand der beiden Wagenteile sogar durch 1020 mm Radien ermöglicht. Da dieses Modell sehr filigran ist, bitten wir Sie, sorgfältig diese Kurzbeschreibung zu lesen und vorsichtig damit umzugehen.

ACHTUNG: Bitte fassen Sie das Modell nur an den von uns markierten Stellen an, damit die Kinematik und andere Bauteile keinen Schaden nehmen. Entgegen anderer Modelle, darf der Offs 55 nicht an den Puffern angehoben werden!

Stattdessen empfehlen wir ihn im Bereich der mittleren Tragrahmen der oberen Ladefläche oder im freien Bereich unter dem

Chassis zu greifen. Bitte keinesfalls an den beweglichen Endstücken der oberen Lademuße oder den Geländern anheben.

Das obere Ladedeck ist wie beim Original absenkbar und hat zwei unterschiedlich einstellbare Endlagen. Diese sind durch an feinen Ketten hängenden Bolzen gesichert. Je nach Variante liegen dem Waggon epochengerechte Überfahrbleche bei oder es sind faltbare Überfahrklappen fest angebracht (Bild 2).

Sie können die KM1 Doppelhaken Kupplung (Art.-Nr. 405001) als Funktionskupplung an beiden Pufferbohlen installieren. Dazu müssen Sie zuerst die vorbildgerechte Schraubkupplung entfernen (Bild 3). Auch Kupplungen anderer Marken, die mit baugleicher Basis verfügbar sind, können montiert werden. Leider können wir Ihnen zu den Produkten anderer Hersteller keine Artikelnummern angeben.

Dem Wagen liegen je nach Version einzelne Radvorleger oder komplett durchgehende Stangen zur Arretierung von geladenen Automobilen bei. Diese sind wie im Vorbild beweglich ausgeführt und können je nach Beladung versetzt werden. Hierzu ist immer einer der Arretierbolzen gefedert ausgeführt (Bild 4 und 5).

Haben Sie das Modell mit unseren Opel P1 bestellt, liegen diese separat verpackt dem Wagen bei. Um die Automodelle aus der mitgelieferten Vitrine zu nehmen, benötigen Sie einen Kreuzschlitzschraubendreher, um die Schraube unter dem Stellsockel zu lösen. Danach ist das Fahrzeug frei und kann auf dem Waggon platziert werden.

KM1 Modelle sind sorgfältig und in feinsten Handwerkskunst gefertigt. Jedes Modell ist somit ein Unikat und kann, davon Hand gefertigt, auch Abweichungen innerhalb von uns sorgfältig überwachter Toleranzgrenzen haben.

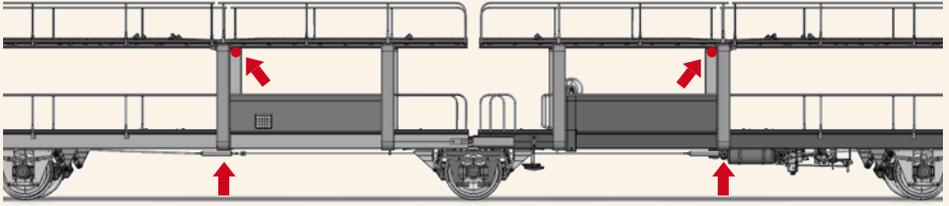


Bild 1

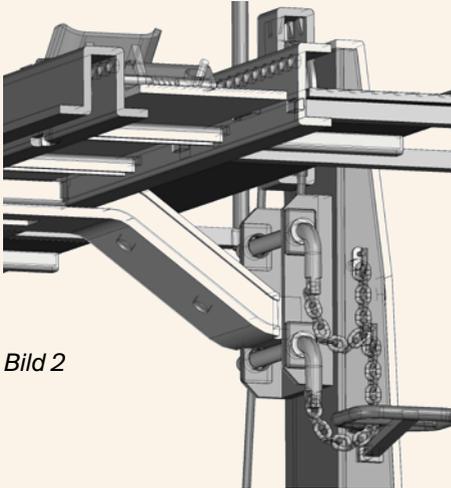


Bild 2

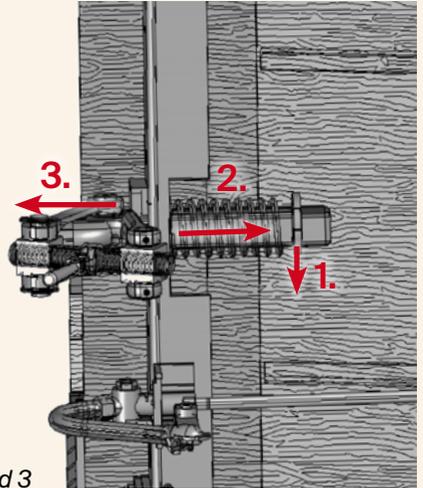


Bild 3

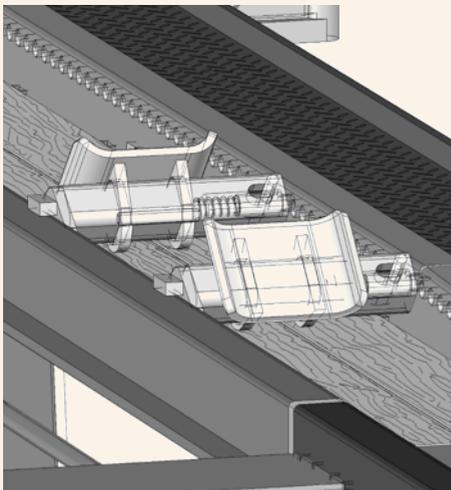


Bild 4

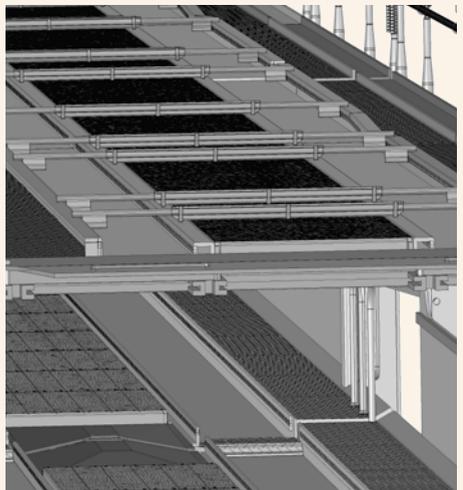


Bild 5

KM1

Modelle vom Modellbahner!

Kontakt

KM1 Modellbau e. K.
Ludwigstraße 14
89415 Lauingen

Tel.: 09072 - 922 67 0
Fax: 09072 - 922 67 22
Mail: info@km-1.de
Web: www.km-1.de



Irrtümer und Änderungen vorbehalten. Es gelten unsere allgemeinen Geschäftsbedingungen.
Nicht für Kinder unter 15 Jahren geeignet.

© by KM1 Modellbau 2017