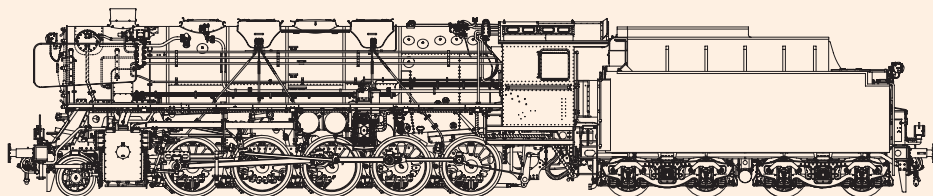


Merkblatt zur Baureihe 44/043



KM1

Modelle vom Modellbahner!

- Produktionsjahr 2017
- DCC Adresse 44
- Zweite Serie
- Premium und Limited Edition

Die Serienfertigung dieser gewaltigen 3-Zylinder Güterzuglokomotive begann im Jahr 1937. Insgesamt wurden 1753 Maschinen dieser Gattung für die Deutsche Reichsbahn hergestellt. Ab 1958 wurden bei der Deutschen Bundesbahn 36 Lokomotiven auf Ölhauptfeuerung umgerüstet und mit umgebauten Tendern der Bauart 2'2'T34 gekuppelt. Danach waren die ab 1968 als 043 geführten Maschinen eine der stärksten deutschen Dampflokomotiv-Baureihen. Mit 2.100 PS und einem Zuggewicht von bis zu 2.400 t bleiben ihre Einsätze wohl vor allem vor den schweren Erzzügen im Emsland unvergessen. Als am 26. Oktober 1977 das Ende des Dampflokeinsatzes bei der DB vollzogen wurde, erfolgte auch die Ausmusterung der letzten ölgefeuerten „Jumbos“. Einige wenige Lokomotiven wurden als Übergangskriegslokomotiven mit dem Versuchswannentender 2'2'T34 an die Reichsbahn geliefert. Diese waren bei der Deutschen Bundesbahn bis Ende der 60er Jahre im Einsatz.

Taste	Funktion	Soundslots	Lautstärke CVs	Lautstärke Werte
F0	Licht vorn/hinten/Lichtmaschine	4	283	128
F1	Fahrgeräusch [1], Zylinderdampf, Start	1, 24	259, 443	128, 128
F2	Kurzpfiff			
F3	Pfiff	3	275	100
F4	KM1 Rauch, ESU Rauchgenerator			
F5	Zylinder ausblasen	7	307	128
F6	Führerstand			
F7	Triebwerksbeleuchtung			
F8	Lastbetrieb			
F9	Leerlaufbetrieb			
F10	Rangierlicht mit Rangiergang			
F11	Rotlicht aus	4	283	128
F12	Kohle schaufeln	6	299	128
F13	Lichtmaschine aus			
F14	Schleudern	8	315	128
F15	Sicherheitsventil	15	371	128
F16	Sanden	16	379	128
F17	AUX9: Kupplung hinten, AUX10: Kupplung hinten, Kuppeln	9	323	128
F18	Kurvenquietschen	10	331	78
F19	Rotlicht einzeln links			
F20	Rotlicht einzeln rechts			
F21	Soundfader			
F22	Lautstärkeregelung			
F23	Deutsche Durchsage	14	363	128
F24	Schaffnerpfiff	11	339	128
F25	Luft	17	387	128
F26	Nicht belegt			
F27	Nicht belegt			
F28	Nicht belegt			