



Jürgen Albrecht (2)

■ **KM 1**
Dampflok-Klassiker DB-01

Mit der Baureihe 01 mit DB-Neubaukessel hat KM 1 ein weiteres Modell in der ClassicEdition auf den Markt gebracht. Es steht seit einigen Wochen in sieben Ausführungen zu einem Preis von 2390 € zur Verfügung, wobei der Vorbestellpreis 500 € günstiger war. Gekuppelt sind alle Modelle mit einem Tender der Bauart 2'2' T 34. Das Modell ist vollständig aus Metall gefertigt und wird von einem ESU-4.OXL-Deco-

stangenschutzrohre und die Endkappen der beiden Kessel unter dem Umlauf im Bereich des Nachläufers montiert, ist für den Einsatz ein Gleisradius von 2300 mm erforderlich. ja

■ **Bockholt 1**
Zahnradlok aus Stahl

Auf dem Internationalen Spur-1-Treffen in Sinsheim (siehe *em 8/14*) führte das Bockholt-Team die ersten beiden Serienexemplare der preußischen Zahnradlok-Gattung T 28 vor. Im Juli begann die Auslieferung dieses faszinierenden Modells. Die vorbildgerecht 397 mm langen Lokmodelle sind aufwendig aus Stahl gefertigt, woraus ihr imposantes Gewicht von acht Kilogramm resultiert. Die Loks haben wie das Vorbild unten zwei Hochdruckzylinder für den Reibungsbetrieb über die Radsätze und darüber zwei schneller laufende Niederdruckzylinder für den Zahnradantrieb im Eingriff in die Zahnstange mittig des Gleises.

Für die passenden Echtsound-Geräusche sorgt ein Loksound-4.OXL-Deco-

der von ESU. Für die Fahrt auf dem Zahnstangengleis liegen dem Modell zwei Zahnstangen nebst Befestigungsmaterial bei. Das Vorbild der T 28 „1901 Erfurt“ war ab 1921 auf der Strecke Ilmenau-Schleusingen im Einsatz und wurde später bis 1931 als DRG-Lok 97 401 im Mittelrheintal eingesetzt. Wie beim Vorbild sind die Niederdruckzylinder nur bei Zahnstangeneingriff in Bewegung. Bockholt fertigt von diesem Unikat lediglich 25 Maschinen, verteilt auf die beiden Farbvarianten der Epochen I und II in Braunrot/Grauliv bzw. Rot/Schwarz. Das erklärt auch den stolzen Preis von 14400 € für solch ein Prachtstück. pp

■ **KM 1**
Filigranes Stellwerksmodell

Das Vorbild des seit einigen Wochen lieferbaren KM 1-Stellwerks im Maßstab 1:32 war bis zum Jahr 2005 in Sontheim an der Brenz in Betrieb und wurde leider abgetragen. Nun wurde das Gebäude aus den 1950er Jahren zu neuem Leben erweckt: Das 30 cm hohe Haus ist wahlweise als Bausatz

(Artikelnummer 400414/249 €) oder Fertigmodell (-15/699 €) lieferbar. Es besteht aus verschiedenen lasergravierten bzw. -geschnittenen Materialien wie HDF, Kunststoff, Acrylglas oder Phenolresin. Einschließlich Treppenaufgang und Dachüberstand hat das Modell einen Flächenbedarf von 38 cm x 29 cm. Für den Innenraum plant KM 1 eine 20 cm x 9,5 cm messende Inneneinrichtung, die als Prototyp bereits vorgestellt wurde und ab Herbst zur Verfügung stehen soll. pp

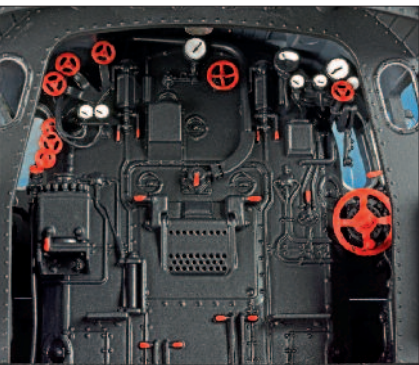


■ **Märklin 1**
Rheingold-Sets und E 10

Passend zum 50. Jubiläum des modernen Rheingold-Zuges stellte Märklin auf der Spielwarenmesse 2012 das 1-Modell der E 10 1240 sowie zwei Wagensets in derselben edlen Blau-/Elfenbein-Farbgebung vor. Die Lok (Artikelnummer 55010/1799,95 €) wurde schon im Sommer 2012 ausgeliefert (siehe *em 9/12*), die Wagenlieferung indes stellte die Kunden auf eine Geduldssprobe.

Nun ist es so weit: Das erste der beiden angekündigten Sets ist lieferbar (58058/1599,95 €). Die detaillierten Rheingold-Wagen haben goldene Fensterrahmen und in die Seitenwände vertiefte Zuglaufschildfenster mit dem Zuglauf Dortmund-Basel. Im Gegensatz zu den neulich erst ausgelieferten unverkürzten „Silberlingen“ (s. *em 3 + 7/14*) sind die Rheingold-Wagen um zehn Prozent kürzer. Zum hier vorgestellten Wagenset gehören zwei jeweils 1575 g wiegende AV 4üm-62 der DB in Sonderbauart für den F-Zug-Verkehr in einer Ausführung mit abgerundeten Dachenden.

Als dritter, ebenfalls einzeln verpackter Wagen gehört der legendäre Aussichtswagen AD 4üm-62 mit erhöhtem Panoramaabteil und darunter liegenden Diensträumen und Rheingold-Beschriftung dazu. Schade nur, dass Märklin trotz des stolzen Listenpreises kei-



der gesteuert, der auch für kräftigen Sound sorgt. DynamicSmoke mit rad-synchroner Taktung und unabhängiger Zylinderdampf, ein detaillierter und farblich abgesetzter Führerstand mit Beleuchtung, Radreifen aus Edelstahl, gefederte und kugelgelagerte Achsen, ein kugelgelagerter Antrieb mit Bühler-Motor, zu öffnende Wasserkasten-deckel und Vorreiber an der Rauchkammertür sowie eine Beleuchtung mit warmweißen LED sind nur einige Beispiele der ausgezeichneten Modellumsetzung. Die Stromaufnahme erfolgt über alle Lokradsätze und sorgt für einen störungsfreien Lauf. Ohne Montage der beiliegenden Zurüstteile durchfährt die Lok den 1020-mm-Radius. Werden Zylinderventile, Kolben-



Peter Penzinger (3)