

Seit 1923 fertigte die Deutsche Reichsbahn Einheits-Gepäckwagen als Ersatz für veraltete Länderbahnfahrzeuge. Dabei wurden die Einheits-Baugrundsätze eingehalten, um Lagerhaltungs- und Instandhaltungskosten zu optimieren. Im Jahre 1928 wurde die Konstruktion der Personenzug-Gepäckwagen auf Austauschbauart umgestellt. Diese sah unter anderem die Verwendung von DIN-Normen, die Vereinheitlichung der Bauteile und die Durchführung des unbedingten Austausches ohne Nacharbeitung von Paßteilen vor. Aufgebaut auf dem Einheits-Fahrgestell, wurde der Wagenkasten aus Säulen und Dachspriegeln aus Metall aufgebaut und Verkleidungsbleche angenietet. Die Wagen Pwi-29 wurden insgesamt in einer Stückzahl von 410 Exemplaren gebaut, 370 davon fielen auf das Baujahr 1929. Jede Seitenwand hatte zwei Laderaumöffnungen mit einer Breite von 150 cm. Vom Pw4ü-28 wurden die nach außen aufschlagenden Einstiegstüren übernommen. Durchgehende Trittbretter an jeder Seite waren ebenso vorhanden wie bei den Einheits-Abteilwagen. Die Pwi-29 waren in ganz Deutschland unterwegs und für Geschwindigkeiten von 90 km/h zugelassen. Sie passen nicht nur hervorragend zu unseren BC-21 und D-21 Abteilwagen, sondern auch vielen anderen 2- und 3-achsigen Wagengarnituren bis in die frühen 1970er Jahre.

Modell der Classic Edition in Kunststoff-Gemischtbauweise, Fahrgestell überwiegend aus Metall, vorbildgerechte Detaillierung und Beschriftung, Federpuffer, Schraubkupplungen austauschbar gegen KM1 Doppelhakenkupplung oder Klauenkupplung, beidseitig vorbildgerecht profilierte Räder, viele angesetzte Teile, komplette Nachbildung der Bremsanlage, detaillierte Inneneinrichtung, Innenbeleuchtung mit warmweißen LED und Decoder mit Stützkondensator zur flackerfreien Beleuchtung. Türen können nicht geöffnet werden. Mindestradius 1020mm, LÜP 43,5 cm, Gewicht ca. 1,2 kg

Typ	Epoche	Klasse	Wagenkasten	Beschriftung	NEM	FS
Pwi-29	DRG II	Packwagen	RAL 6007	A, B	202903	212903
Pwi-29	DB IIIa	Packwagen	RAL 6007	A, B,	202906	212906
Pwi-29	DB IIIb	Packwagen	RAL 6007	A, B	202909	212909
Pwi-29	DB IV	Packwagen	RAL 6020	A, B	202910	212910

# 1E ROLLBÖCKE PREMIUM EDITION

## FÜR GROSSE WAGEN AUF SCHMALER SPUR



*Bild: Handmuster mit Kupplungsstange auf 1e-Gleis von KM1*

Art.Nr.:	Ausführung:
209901	Rollbockpaar inkl. Kupplungsstange - NEM
219901	Rollbockpaar inkl. Kupplungsstange - FS

Handgefertigtes Messingmodell, Radreifen aus Edelstahl, nachgebildete Druckluftbremsanlage, wechselbare Achsaufnahme (Vorbildgerecht symmetrisch oder asymmetrisch für Betrieb mit einer Rollbockgrube), Lieferumfang: zwei Rollböcke und eine Kupplungsstange.