

GMS 54 RÜCKGRAT DES GÜTERVERKEHRS DER DB

PREMIUM EDITION

Handgefertigtes Präzisionsmodell aus Messing. Federpuffer, kugelgelagerte und gefederte Achsen, komplette Detaillierung des Wagenunterbodens, inklusive Bremsanlage, flexible und kuppelbare Bremsschläuche, Schiebetüren und Lüftungsschieber zum Öffnen, originale Schraubkupplungen, austauschbar gegen KM1 Doppelhakenkupplung oder Klauenkupplungen, vorbildgerecht beidseitig profilierte Räder, vorbildgerechte Beschriftung. LÜP ca. 34,6 / 33cm. Gewicht ca. 1kg. Mindestradius 1020mm.

Weiter Varianten und Informationen zum Vorbild finden sie auf unserer Homepage und im Hauptkatalog Fahrzeuge 2012.



Bild: KM1 Handmuster

Typ	Epoche	Ausführung	Beschriftungsvariante	Bestell-Nr.	
				NEM	FS
Neue Varianten:					
Gms 54	DB Ep. IIIa	glatter Aufbau, langer Tritt, ohne Bremserbühne, blau, Schriftzug „Kaldewei“	A	205413	215413
Gls-w205	DB Ep. IV	glatter Aufbau, langer Tritt, ohne Bremserbühne, braun	A, B, C,	205414	215414
Privatwagen	DB Ep. IV	„Wiebe“, glatter Aufbau, kurzer Tritt, ohne Bremserbühne, gelb	A	205415	215415
Privatwagen	DB Ep. IV	„Heitkamp“, glatter Aufbau, langer Tritt, mit Bremserbühne, gelb	A	205416	215416