

PREMIUM EDITION



BAUREIHE 82 DIE NEUBAULOK DER DB FÜR ALLE FÄLLE

Im Rahmen des Neubauprogramms der DB wurden von 1950 bis 1955 insgesamt 41 Lokomotiven der Baureihe 82 bei Krupp, Henschel und der Maschinenfabrik Esslingen gefertigt. Der Fünfkuppler sollte sowohl im schweren Verschubdienst, als auch für schwere Übergabezüge und im Streckendienst eingesetzt werden können und die betagteren Baureihen 94 ablösen. Hierfür legte man die Höchstgeschwindigkeit auf 70 km/h fest. Zudem wollte man mit dieser Lokomotive auch schwere Güterzüge bespannen. Rückblickend betrachtet lässt sich feststellen, dass die Schaffung dieser universellen Neubaudampflok doch sehr gelungen war und sie sich im Einsatz vor allen Zügen bewährt hat. Durch die spezielle Fahrwerkskonstruktion mit Beugniot-Lenkgestellen, konnte Sie selbst die engen Radien im Hamburger Hafen problemlos bewältigen und war gegenüber der BR 94 auf der Strecke wesentlich lauffähiger. Einige 82er wurden mit Oberflächenvorwärmern der Bauart Knorr ausgerüstet. Drei weitere Lokomotiven erhielten probeweise MVT Mischvorwärmer bzw. eine Mischvorwärmeranlage der Bauart Tolkien. Bereits Ende der 50er Jahre wurden an einigen Lokomotiven Ölabscheider für die Abdampfanlage verbaut. Die anfängliche Lage der Dampfpeife vor dem Führerhaus rückte später nach vorne. Die frühen Lieferserien hatten das Klimadach mit aufgesetztem Dachlüfter, später wurden Tonnendächer mit integrierten Lüfterreihen verbaut. Die Freudenstädter 82er erhielten bereits ab Werk eine Riggenbach Gegendruckbremse, leicht am zusätzlichen Schalldämpfer hinter dem Schornstein zu erkennen. Erhalten geblieben ist als einzige Vertreterin dieser Baureihe bis heute die 82 008, die als Museumslok im Südwestfälischen Eisenbahnmuseum in Siegen steht. KM1 baut mit der BR 82 das Sortiment der DB Neubaulokomotiven weiter aus. Die Kompaktheit und die Zugkraft dieses Fünfkupplers ist für große und kleine Spur 1 Anlagen eine Bereicherung.

Präzisionsmodell aus Messing und Edelstahl, Hochleistungsmotor, digitaler Sounddecoder neuester Generation mit realistischem KM1 HQ Sound, Breitbandlautsprecher, Dynamic Smoke und Zylinderdampf neuester Generation mit 40 Minuten Laufzeit pro Füllung, einfaches Füllen über Schornstein, Führerstandsbeleuchtung, Feuerbüchsenbeleuchtung, in Fahrtrichtung wechselndes Spitzenlicht, Warmlicht LED's, robuster Kardantrieb mit rollfähigem Getriebe, Antrieb und Achsen kugelgelagert und gefedert, ringisolierte Radreifen aus Edelstahl, Radsterne mit beidseitig vorbildgetreu elliptisch profilierten Speichen, Federpuffer, bewegliche Wasserkastendeckel, bewegliche Führerhaustüren, funktionsfähige Vorreiber und zu öffnende Rauchkammertüre, funktionsfähiger Schmierpumpenantrieb, feinste nachgebildete Schmierleitungen, detaillierter und mehrfarbig lackierter Führerstand, vormontierte Kolbenstangenschutzrohre (auch für 1020mm Radien geeignet), Schraubenkupplungen austauschbar gegen Klauenkupplungen, vorbereitet zum Einbau von servoelektronischen Rangierkupplungen, vorbildgerechte Lackierung und Beschriftung, Mindestradius 1020mm, LÜP ca. 44cm, Gewicht ca. 5kg.

Betriebs-Nr.	Epoche	Stationierung	Ausführung	Bestell-Nr.	
				NEM	FS
BR 82 024	DB Ep. IIIa	ED Wuppertal Bw Siegen	Klimadach, 2-fach DB Spitzenlicht, Kesselringe silber, Glocke, rote Umlaufstütze unter Rauchkammer	108201	118201
BR 82 041	DB Ep. IIIa	BD Stuttgart Bw Freudenstadt	Tonnendach, 2-fach DB Spitzenlicht, Kesselringe silber, Glocke, rote Umlaufstütze unter Rauchkammer, Riggenbach Gegendruckbremse	108202	118202
BR 82 015	DB Ep. IIIa	BD Hamburg Bw Hamburg Wilh.	Klimadach, Oberflächenvorwärmer Bauart Knorr, 2-fach DB Spitzenlicht, Glocke, Griffstangen an Pufferbohle und modifizierte Aufstiegleitern und Laternen am Wasserkasten hinten	108203	118203
BR 82 003	DB Ep. IIIb	BD Essen Bw Paderborn	Klimadach, 3-fach DB Spitzenlicht, Glocke, schwarze Umlaufstütze vorne	108204	118204
BR 82 040	DB Ep. IIIb	BD Stuttgart Bw Freudenstadt	Tonnendach, 3-fach DB Spitzenlicht, Glocke, schwarze Umlaufstütze unter Rauchkammer, Riggenbach Gegendruckbremse	108205	118205
BR 82 019	DB Ep. IIIb	BD Hamburg Bw Hamburg Wilh.	Klimadach, Oberflächenvorwärmer Bauart Knorr, 3-fach DB Spitzenlicht, Laternen vorne auf Pufferbohle mit Rangierbügel und modifizierten Aufstiegleitern und Laternen am Wasserkasten hinten	108206	118206
BR 082 035-7	DB Ep. IV	BD Münster Bw Emden	Klimadach, 3-fach DB Spitzenlicht, schwarze Umlaufstütze unter Rauchkammer	108207	118207
BR 082 038-1	DB Ep. IV	BD Mainz Bw Koblenz Mosel	Tonnendach, 3-fach DB Spitzenlicht, Glocke, schwarze Umlaufstütze unter Rauchkammer	108208	118208
BR 082 021-7	DB Ep. IV	BD Mainz Bw Koblenz Mosel	Klimadach, Oberflächenvorwärmer Bauart Knorr, 3-fach DB Spitzenlicht, Glocke, schwarze Umlaufstütze unter Rauchkammer	108209	118209
BR 82 008	DB Ep. V	Museumslok	Klimadach, 3-fach DB Spitzenlicht, Laternen vorne auf Pufferbohle mit Rangierbügel, rote Umlaufstütze unter Rauchkammer	108210	118210
optional			Servoelektronische Rangierkupplungen vorne und hinten, schaltbar über Funktionstaste für KM1 Doppelhakenkupplung	108211	108211
optional			Servoelektronische Rangierkupplungen vorne und hinten, schaltbar über Funktionstaste für Klauenkupplungen	108212	108212