

BAUREIHE 45 - GOLIATH DER DEUTSCHEN DAMPFLOKOMOTIVEN

PREMIUM EDITION

Die Baureihe 45 war die stärkste deutsche Güterzugdampflok. Von 1937 bis 1969 standen diese eindrucksvollen Maschinen im Betrieb. Beschafft wurden 28 Stück für die Beschleunigung schwerer Durchgangsgüterzüge auf Hauptbahnen. Das zeitgemäße Fahrwerk stand allerdings im Kontrast zur sehr konventionellen Kesselkonstruktion. Bei der deutschen Bundesbahn wurden zunächst 2 Maschinen beim neuen Versuchsanstalt in Göttingen eingesetzt. 5 Lokomotiven erhielten Anfang der 1950er-Jahre neue Hinterkessel und weitere 5 Lokomotiven erhielten neue Hochleistungskessel mit Verbrennungskammer. Alle 10 Maschinen wurden mit Standard-Stoker ausgerüstet wobei die Kohle mittels einer Förderschnecke der Feuerbüchse zugeführt wurde. Der Heizer war dabei von der hohen physischen Arbeit entlastet. Beheimatet wurde die Baureihe 45 in Würzburg. Von dort zog sie schwere Güterzüge, aber auch die Beförderung von Schnellzügen stand auf dem Programm. Über die Spessarttrampen waren die bulligen Maschinen mit ihren 3000 PS voll gefordert. Zuletzt wurden sie zur Volluntersuchung der neuen Brennkraftlokomotiven im Allgäu und im Emsland eingesetzt. 1969 endete dann der Einsatz der Baureihe 45 in Minden. Erhalten geblieben ist bis heute die 45 010.



Bild: Handmuster BR 45 010 KM1

Betriebs-Nr.	Epoche	Stationierung	Ausführung	Bestell-Nr.	
				NEM	FS
BR 45 026	DRG Ep. IIc	Bw Würzburg	Altbaukessel, Wagner-Windleitbleche, 2-fach DRG Lampen vorne, 2-fach DRG Lampen hinten, Vor- und Nachlaufadsätze gebremst, Kohlekastenstreben verkleidet	104501	114501
BR 45 004	DB Ep. IIIa	LVA Göttingen	Altbaukessel, Wagner-Windleitbleche, 2-fach DRG Lampen vorne, 2-fach DRG Lampen hinten, Vor- und Nachlaufadsätze ungebremst, übergroße Führerhausanschriften „LVA Göttingen“	104502	114502
BR 45 020	DB Ep. IIIa	LVA Minden	Altbaukessel, Wagner-Windleitbleche, 2-fach DRG Lampen vorne, 2-fach DRG Lampen hinten, Vor- und Nachlaufadsätze ungebremst, Loknummer mit Rahmenschild	104508	114508
BR 45 021	DB Ep. IIIa	Bw Würzburg	Neubaukessel, Wagner Windleitbleche, 2-fach DRG Lampen vorne, 2-fach DRG Lampen hinten, Vor- und Nachlaufadsätze gebremst, silberne Kesselringe, Stoker Feuerung - feine Tenderkohle	104503	114503
BR 45 019	DB Ep. IIIa	LVA Minden	Neubaukessel, Wagner-Windleitbleche, 2-fach DRG Lampen vorne, 2-fach DRG Lampen hinten, Vor- und Nachlaufadsätze ungebremst, silberne Kesselringe, Stoker-Feuerung - feine Tenderkohle, Loknummer als Rahmenschild	104504	114504
BR 45 016	DB Ep. IIIb	LVA Minden	Neubaukessel, Witte-Windleitbleche, 3-fach DB Lampen vorne, 2-fach DRG Lampen und 1 DB Lampe hinten, Vor- und Nachlaufadsätze ungebremst	104505	114505
BR 45 023	DB Ep. IIIb	Bw München Hbf	Neubaukessel, Witte-Windleitbleche, 3-fach DB Lampen vorne, 3-fach DB Lampen hinten, Vor- und Nachlaufadsätze ungebremst, Loknummer als Rahmenschild	104506	114506
BR 45 010	DB Ep. V Museum	Bw Würzburg	Neubaukessel, Witte-Windleitbleche, 3-fach DB Lampen vorne, 2-fach DRG Lampen und 1 DB Lampe hinten, Vor- und Nachlaufadsätze ungebremst	104507	114507
optional		individuell	Beschriftung nach Vorgabe (Loknummer und Stationierung)	1010	1010

Präzisionsmodell aus Messing und Edelstahl, Bühler-Motor, voll funktionsfähiges 3-Zylinder-Triebwerk, ESU LokSound XL 4.0 Decoder mit realistischem KM1 HQ 3-Zylinder Sound, Breitbandlautsprecher, Dynamic Smoke und Zylinderdampf 5. Generation mit 40 Minuten Laufzeit pro Füllung, rollfähiges Getriebe, Triebwerksbeleuchtung, Führerstandsbeleuchtung, Feuerbüchsenbeleuchtung, in Fahrtrichtung wechselndes Spitzenlicht, Warmlicht LED's, robuster Kardanantrieb mit rollfähigem und kugelgelagertem Getriebe, Antrieb und Achsen kugelgelagert und gefedert, ringisolierte Radreifen aus Edelstahl, Radsterne mit beidseitig elliptisch profilierten Speichen, Federpuffer, bewegliche Wasserkastendeckel, beweglich federnde Führerhaustüren, funktionsfähige Vorreiber und zu öffnende Rauchkammertüre, Sandome zum Öffnen, funktionsfähiger Schmierpumpenantrieb, feinste nachgebildete Schmierleitungen, detaillierter, mehrfarbig ausgelegter Führerstand, Schraubenkupplungen austauschbar gegen KM1- oder Klauenkupplungen, vorbildgerechte Lackierung und Beschriftung, neueste Kinematik zwischen Lok und Tender für vorbildgerecht engen Kuppelabstand, Führerhausboden aus Echtholz, servoelektronische Umsteuerung. Mindestradius in einfachen Kurven 1020mm, Mindestradius in Weichen und S-Kurven 1394mm, LÜP ca. 80,1cm, Gewicht ca. 7,5kg.





Handmuster der BR 45 010 von KM1

MODELLEISENBAHN ODER EISENBAHNMODELL?

...Modelle vom Modellbahner!

