

BAUREIHE 01.5 - BEKANNT UND BELIEBT IN OST UND WEST

PREMIUM EDITION



Bilder: KM1

Die Baureihe 01.5 entstand als Umbaulok bei der Deutschen Reichsbahn. Sie war gewissermaßen die Antwort auf die westdeutsche Neubaukessel 01. Die sogenannte Reko 01.5 kam regelmäßig mit den Interzonenzügen nach Westdeutschland und erfreute sich großer Beliebtheit. Die Leistungsoptimierung der Dampflok erreichte zweifellos mit dieser Maschine bei der DR Ost einen ihrer Höhepunkte. Auch äußerlich unterscheidet sich die BR 01.5 gegenüber ihren Wurzeln aus der Zeit der DRG deutlich: Die markanten Windleitbleche, die Domverkleidung die Frontschürze, ein neues geschweißtes Führerhaus, teilweise Kegelrauchkammertüren und Boxpok Räder gaben dieser Maschine ihr unverwechselbares Aussehen. Nur seitens des Fahrwerks verleugnet sie ihre Herkunft von der BR 01 Altbaukessel nicht, obgleich der Rahmen am vorderen Ende eine Verlängerung erhielt. Wir fertigen 9 verschiedene Versionen von der Epoche IIIb bis zur Museumslok in der bewährten **Premium Edition** Qualität mit feinsten Detaillierungen und gewohnter Ausstattung. Es werden sowohl kohle- als auch ölgefeuerte Maschinen angeboten. Die vorbildtypischen Details werden dabei wie bei KM1 üblich epochengerecht berücksichtigt, so wird es auch optisch unterschiedlichste Varianten geben. Mit der BR 01.5 erfüllen wir vielen Modellbahnern einen Traum und stellen eine der letzten wichtigen 01er aufs Gleis.

Präzisionsmodell aus Messing und Edelstahl, Bühler-Motor, ESU LokSound XL 4.0 mit realistischem KM1 HQ-Sound, Breitbandlautsprecher, Dynamic Smoke und Zylinderdampf neuester Generation mit ca. 40 Minuten Laufzeit pro Füllung, Triebwerksbeleuchtung, Führerstandsbeleuchtung, Feuerbüchsenbeleuchtung, in Fahrtrichtung wechselndes Spitzenlicht, Warmlicht-LED's, robuster Kardantrieb mit rollfähigem und kugelgelagertem Getriebe, Antrieb und Achsen kugelgelagert und gefedert, ringisolierte Radreifen aus Edelstahl, Radsterne mit beidseitig elliptisch profilierten Speichen (nicht bei Boxpok), Federpuffer, bewegliche Wasserkastendeckel, beweglich federnde Führerhaustüren, funktionsfähige Vorreiber und zu öffnende Rauchkammertüre, Sanddome zum Öffnen, funktionsfähiger Schmierpumpenantrieb, feinste nachgebildete Schmierleitungen, detaillierter Führerstand, Schraubenkupplungen austauschbar gegen Klauenkupplungen, vorbildgerechte Lackierung und Beschriftung, neueste Kinematik zwischen Lok und Tender für vorbildgerecht engen Kuppelabstand, Führerhausboden aus Echtholz, mehrfarbig lackiertes Führerhaus, Mindestradius 1020mm, LüP ca. 76 cm, Gewicht ca. 7 kg.



Betriebs-Nr.	Epoche	Stationierung	Feuerung	Räder	Rauchkammertüre	Seitenschürze	Besonderheiten	Bestell-Nr.	
								NEM	FS
BR 01 518	DR Ep. III	Bw Berlin Osb	Kohle	Speiche	spitze RKT	Nein	Tenderaufsatz aus Holz, Indusi, CSD Rußbläser	100150	110150
BR 01 510	DR Ep. III	Bw Erfurt-P	Kohle	Boxpok	spitze RKT	Ja	Tenderaufsatz aus Holz, Indusi, CSD Rußbläser	100151	110151
BR 01 512	DR Ep. III	Bw Berlin Osb	Kohle	Boxpok	spitze RKT	Nein	ohne Indusi	100152	110152
BR 01 531	DR Ep. III	Bw Erfurt	Öl	Speiche	spitze RKT	Nein	ohne Indusi, CSD Rußbläser	100153	110153
BR 01 513	DR Ep. III	Bw Wittenberge	Öl	Boxpok	spitze RKT	Ja	ohne Indusi	100154	110154
BR 01 1514-7	DR Ep. IV	Bw Saalfeld	Kohle	Speiche	flache RKT	Nein	Tenderaufsatz aus Holz, weiße Umlaufstreifen	100155	110155
BR 01 0522-1	DR Ep. IV	Bw Saalfeld	Öl	Speiche	spitze RKT	Nein	Pufferringe, weiße Umlaufstreifen, CSD Rußbläser	100156	110156
BR 01 0503-1	DR Ep. IV	Bw Pasewalk	Öl	Boxpok	spitze RKT	Nein	Indusi, letzte Lok mit Boxpok Räder	100157	110157
BR 01 533	DR Ep. V Museum	Bw Ostbahnhof	Kohle	Speiche	flache RKT	Nein	2 Indusi, Tenderaufsatz, weiße Umlaufstreifen und an Pufferbohle, Museumslok der ÖGEG	100158	110158
BR 01 0509-8	DR Ep. V Museum	Bw Saalfeld	Öl	Speiche	flache RKT	Nein	2 Indusi, Museumslok der Pressnitzalbahn	100159	110159