

KM1 Hausmesse

LAUINGER VOR-WEIHNACHTSFREUDEN

Wie jedes Jahr am Wochenende um bzw. nach Nikolaus wartet in Lauingen ein Highlight zum Jahresende für alle Spur1-Anhänger: Die KM1-Hausmesse. In entspannter Atmosphäre

auch mehreren Herstellern und Händlern Platz für ihr Angebot. So waren unter anderem Herr Brunner (Mo-Miniatur) mit seinen Straßenfahrzeugen in 1:32 und auch Herr Holl

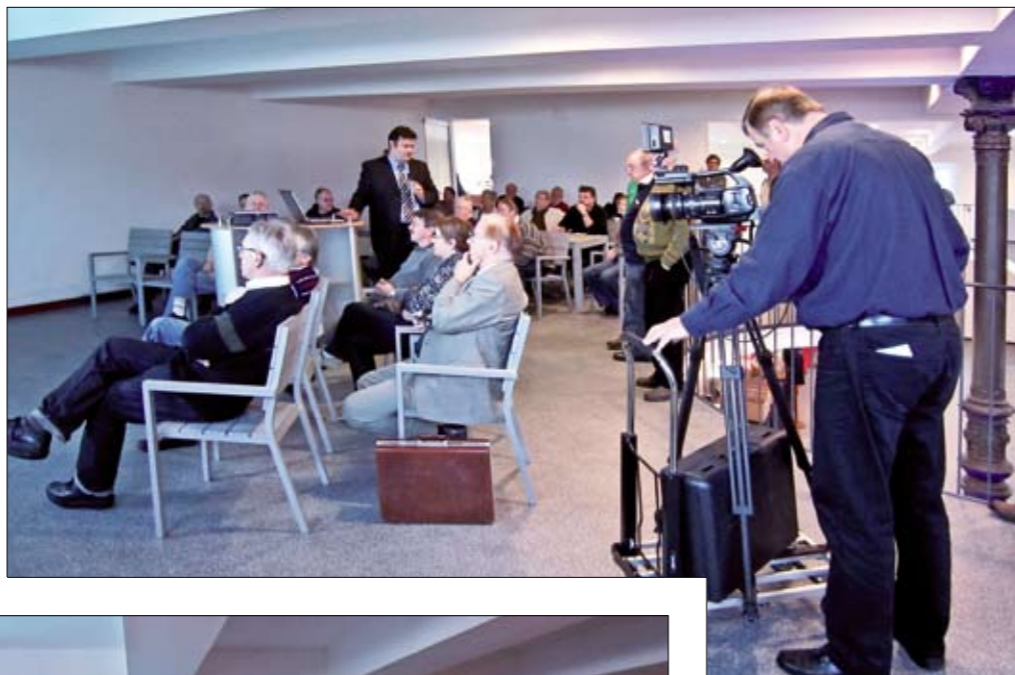
an. Aktuelles zur Spur 1 gab es beim 012-EXPRESS zu lesen oder bei Königfilm (Bahnwelt-TV) zu sehen und zu hören.

Über die technischen Raffinessen ihrer Produkte wussten

ren. In mehreren Präsentationen im Forum des KM1-Gebäudes wurden sowohl technische Themen diskutiert, als auch Fragen der Besucher rund um die KM1-Produkte aufgegriffen. Besonderen Anklang fand der Blick hinter die Kulissen, mit der Darstellung der Konstruktionen aus dem Hause KM1 durch Herrn Krug. Ein wohlwollendes Raunen machte die Runde angesichts der Neuheitenankündigungen, zu denen unter anderem ein Lkw-Modell des Fabrikats Büssing



Alle Details am neuen Gms 54 werden genauestens fotografisch dokumentiert



Full-House im Forum: Andreas Krug stellt sich den Fragen der vielen Besucher – Herr König von Bahnwelt-TV hält alles auf Video fest

Eines der Veranstaltung-Highlights: Neuheitenankündigung vom „Chef“ persönlich, unter anderem ein Büssing-Transporter



präsentierten Familie Krug und ihr Team die aktuellen Neuheiten aus ihrem Haus, rund um die Königsspur. Neben den eigenen Produkten boten die angenehmen hellen Räumlichkeiten

(ASOA) mit seinem vielfältigen Angebot an Zubehör in Spur 1 in Lauingen vertreten. Jörg Feder bot sein umfangreiches Sortiment an antiquarischer Eisen- und Modellbahnliteratur

Uhlenbrock und ESU zu informieren: Viele Spur1-Anhänger nutzten die Gelegenheit, um sich bei den Spezialisten über die neusten Decoder-Features und Digitalsteuerungen zu informie-

zählt. Auf den beiden hauseigenen Modellbahnanlagen konnten sich die Besucher von der Detailfülle und den technischen Features der KM1-Fahrzeuge ausgiebig und in aller Ruhe selbst überzeugen. Während im oberen Stockwerk auf der von vielen Messen bereits bekannten Ausstellungsanlage fleißig rangiert wurde, drehten im Erdgeschoss auf einer neu



Mit Vollampf geht es in die nächste Runde: Wir freuen uns schon auf weitere 10 Jahre mit Modellen und Zubehör von KM1 in Spur 1!

erworbenen Anlage die BR50, die „23er“ und andere Loks ihre Runden.

Im zweiten Obergeschoss waren in zahlreichen Vitrinen die bislang von KM1 hergestellten Lok- und Wagenmodelle, aber auch das gesamte Sortiment an umfangreichem Zubehör zu

bestaunen – fast schon wie in einem Modellbahn-Museum. So mancher Besucher wollte es partout nicht wahrhaben, dass die meisten Exponate bereits werksseitig ausverkauft sind – aber es kommt ja noch einiges nach, aus Lauingen! Am Verkaufsstand von KM1 war

unter anderem die BR18.3 im Fotoanstrich zu bewundern – eine extravagante Variante der badischen IVh. Ebenso waren Handmuster der BR82 und des Opel Rekord P1 in verschiedenen Versionen zu sehen.

Wer es in 2012 nicht geschafft hat, sollte das Wochenende um

den Nikolaustermin für 2013 unbedingt für einen Besuch in Lauingen reservieren – zumal neben den vielen Spur1-Attraktionen das KM1-Bistro für wunderbare Gaumenfreuden sorgt und beim nächstlich- feurigen Stammtisch so richtig Freude aufkommen lässt! **WH**

012-EXTRAPRESS Nr. 4 EXKLUSIVER DIORAMENBAU IN SPUR 1



erscheint im
Herbst 2013

Hier bestellen:



Oberrengersweiler 90
88131 Lindau (Bodensee)
Telefon ++49 83 82 / 2 80 47 35
Telefax ++49 83 82 / 2 80 47 34
E-Mail vertrieb@012-express.de
www.012-express.com

Für die mit dem notwendigen Blick für die Realität liebevoll arrangierten Details auf seinen Dioramen ist Hartmut Stöver seit vielen Jahren bekannt. Wir haben dem Modellbaumeister über die Schulter geschaut und zeigen nicht nur einige seiner viel bestaunten Werke, sondern verraten auch, wie die eine oder andere Szene darauf entstanden ist – Modellbau erster Klasse!

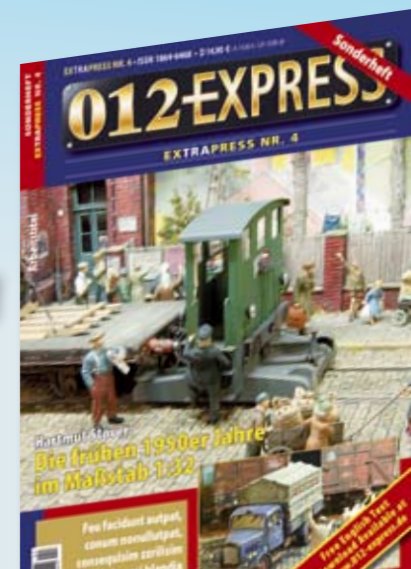
Von der 1 zur 0 ...
Wie lässt sich eine Spur 1-Anlage rückbauen, um daraus ein passendes neues Kunstwerk in Spur 0 zu schaffen? Hans-Dieter Suhrborg zeigt am Beispiel seiner neuen Anlage, wie es funktioniert.

Spur 0 nach Vorbild ...
Jacques Timmermans berichtet über den Bau seiner Anlage nach Vorbild.

Königsspur in Lindau ...
Und sie entsteht doch:
Die Redaktionsanlage in Spur 1 im Allgäu

**ein unbedingtes
Muss für jeden
Großspurbahner!**

€ 14,90 Preis inkl. Versand innerhalb Deutschlands, Ausland zzgl. Versandkostenanteil 3,00 €



Bitte beachten Sie den Bestellcoupon auf Seite 81/82!