

Das Problem

Meine Lok qualmt bei eingeschaltetem Rauch (F4) im Takt aus den Zylindern bzw. der Dampfpeiffe.

Ursache

Bei den verbauten Raucherzeugern handelt es sich um ein Mehrkammersystem welches aus einem gemeinsamen Tank gespeist wird. Ist wenig Dampfdestillat im Behälter, so drückt der Raucherzeuger des Schlotdampfes den Rauch auch unter den Trennwänden hindurch in die Auslässe von Zylindern bzw. bei neueren Loks der Dampfpeiffe.

Die Lösung

Hierbei handelt es sich nicht um einen Fehler sondern der Effekt ist konstruktiv bedingt und lässt sich durch einen ausreichenden Füllstand im Tank (ca. 5 – 7 ml) vermeiden. Zudem signalisiert er Ihnen, dann das Dampfdestillat zur Neige geht.