

Fehler in der Bedienungsanleitung und im Merkblatt

Im Merkblatt und in der Folge auch in der Bedienungsanleitung hat sich leider ein Fehler bei der Zuordnung der Funktionen eingeschlichen. Die Funktionstaste F13 schaltet die Lok nicht in den Rangiergang sondern die Lichtmaschine aus. Die komplette Rangierfunktion wird über die Funktionstaste F10 geschaltet.

Bitte beachten Sie auch folgendes, korrigiertes Merkblatt:

Taste	Funktion	Soundslots	Lautstärke CVs	Lautstärke Werte
F0	Licht vorn/hinten/Lichtmaschine	4	283	128
F1	Fahrgeräusch [1], Zylinderdampf, Start	1, 24	259, 443	128, 128
F2	Kurzpfiff			
F3	Pfiff	3	275	100
F4	KM1 Rauch, ESU Rauchgenerator			
F5	Zylinder ausblasen	7	307	128
F6	Führerstand			
F7	Triebwerksbeleuchtung			
F8	Lastbetrieb			
F9	Leerlaufbetrieb			
F10	Rangierlicht mit Rangiergang			
F11	Rotlicht aus	4	283	128
F12	Kohle schaufeln	6	299	128
F13	Lichtmaschine aus			
F14	Schleudern	8	315	128
F15	Sicherheitsventil	15	371	128
F16	Sanden	16	379	128
F17	AUX9: Kupplung hinten, AUX10: Kupplung hinten, Kuppeln	9	323	128
F18	Kurvenquietschen	10	331	78
F19	Rotlicht einzeln links			
F20	Rotlicht einzeln rechts			
F21	Soundfader			
F22	Lautstärkeregelung			
F23	Deutsche Durchsage	14	363	128
F24	Schaffnerpfiff	11	339	128
F25	Luft	17	387	128
F26	Nicht belegt			
F27	Nicht belegt			
F28	Nicht belegt			